

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

ЧОУ ДПО Учебный центр «Гарант»

Л.Н. Кузьменко

01 апреля 2023 г.

VI. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

дополнительной профессиональной программы – программы профессиональной переподготовки
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Срок освоения программы: 256 часов.

Продолжительность учебной недели: 36-40 академических часов в неделю.

Режим занятий: 6-8 часов в день

Расписание занятий: дата начала занятий (конкретный день недели) согласовывается во время учебного процесса, в зависимости от поступающих заявок и пожеланий заказчиков.

Прием слушателей: круглогодично.

-	Название компонентов программы (модулей, разделов, тем)	Всего, часов	1 месяц (4 недели) 144 часа	2 месяц (4 недели) 144 часа
1	2	3	4	5
1.	МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	20	20	-
1.1	Основы правовых норм	20	20	-
	1. Основы транспортного и гражданского законодательства	6	6	-
	2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	6	6	-
	3. Сертификация на автомобильном транспорте	4	4	-
	4. Договора и контракты <i>Промежуточная аттестация</i>	4	4	-
2.	МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	48	48	-
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	24	24	-
	1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	4	4	-
	2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	8	8	-
	3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	12	12	-
2.2	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	24	24	-
	1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	6	6	-

	2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	6	6	-
	3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	6	6	-
	4. Экологические требования на автомобильном транспорте <i>Промежуточная аттестация</i>	6	6	-
3.	МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	100	76	24
3.1	Эксплуатация транспортных средств	28	28	-
	1. Виды грузовых и пассажирских перевозок	4	4	-
	2. Организация перевозки грузов	8	8	-
	3. Организация пассажирских перевозок	8	8	-
	4. Организация перевозок специфических грузов	8	8	-
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	40	40	-
	1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	8	8	-
	2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	8	8	-
	3. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	8	8	-
	4. Транспортно – экспедиционное обслуживание	8	8	-
	5. Логистика на автомобильном транспорте	8	8	-
3.3	Финансы и управление	12	8	4
	1. Менеджмент, финансовый менеджмент	6	6	-
	2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	6	2	4
3.4	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	20	-	20
	1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	8	-	8
	2. Правила пожарной безопасности	4	-	4
	3. Транспортная безопасность <i>Промежуточная аттестация</i>	8	-	8

4.	МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	80	-	80
4.1	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	8	-	8
	1. Классификация подвижного состава	4	-	4
	2. Деление подвижного состава на технологические группы	4	-	4
4.2	Оборудование рабочего места контролера	4	-	4
	1. Оборудование рабочего места контролера	4	-	4
4.3	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	48	-	48
	1. Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки	6	-	6
	2. Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки	6	-	6
	3. Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки	6	-	6
	4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки	6	-	6
	5. Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки	6	-	6
	6. Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки	6	-	6
	7. Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки.	6	-	6
	8. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием	6	-	6
4.4	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	10	-	10
	1. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	6	-	6
	2. Порядок оформления результатов проверки	4	-	4
4.5	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	10	-	10
	1. Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте <i>Промежуточная аттестация</i>	10	-	10
ИА	Итоговая аттестация:	8	-	8
	Итого:	256	144	112
			256	

*** Примечание:**

*В календарном учебном графике возможны изменения в соответствии с графиком работы преподавателей.
Промежуточная аттестация проводится по завершению каждого модуля программы.*