

**Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
Учебный центр «Гарант»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

ЧОУ ДПО Учебный центр «Гарант»

Л.Н. Кузьменко

01 апреля 2023 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Программа профессиональной переподготовки

«Контролер технического состояния

автотранспортных средств»

(наименование программы /направления)

г. Сургут

2023 год

СОДЕРЖАНИЕ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
II. ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ И СВЯЗАННЫХ С НЕЙ ВИДОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ТРУДОВЫХ ФУНКЦИЙ И УРОВНЕЙ КВАЛИФИКАЦИИ.....	4
III. ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ...	7
IV. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	12
V. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН.....	13
VI КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	15
VII. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ.....	18
VIII. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	37
IX. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	40

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дополнительная профессиональная программа - программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее - Программа), разработана и утверждена в установленном порядке ЧОУ ДПО Учебным центром «Гарант» в соответствии с нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 273-ФЗ) и с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 января 2014 г., регистрационный N 31014), Приказа Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", учитывает профессиональный стандарт "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 года N 187н (зарегистрирован в Министерстве юстиции РФ 29 апреля 2015 года, регистрационный N 37055)».

Программа регламентирует цель, объем, содержание, планируемые результаты освоения программы, организационно-педагогические условия реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки обучающихся по данному направлению подготовки и включает в себя: учебный план, учебно-тематический план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов, дисциплин (модулей) и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, оценочные и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной программы.

Трудоемкость обучения:

Нормативный срок освоения программы – **256 часов** за весь период обучения, включая все виды аудиторной и самостоятельной учебной работы слушателей и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы.

Обучение по Программе может осуществляться с учетом потребностей, возможностей личности в очной, очно-заочной или заочной форме с применением дистанционно-образовательных технологий (ДОТ).

При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателей.

Категория слушателей:

К освоению программы допускаются лица, имеющие высшее образование или среднее профессиональное образование по специальностям, не входящим в укрупненную группу специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

**II. ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ И СВЯЗАННЫХ С НЕЙ
ВИДОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ТРУДОВЫХ ФУНКЦИЙ И
УРОВНЕЙ КВАЛИФИКАЦИИ**

Перечень нормативных документов, определяющих требования к выпускнику ДПО:

№ п/п	Нормативный документ	Код раздела, уровня	Наименование раздела, уровня
1.	ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 383 от 22.04.2014 г.		Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.
ПК 1.1.		Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	
ПК 1.2.		Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	
ПК 1.3.		Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей. Организация деятельности коллектива исполнителей.	
ПК 2.1.		Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	
ПК 2.2.		Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ	
ПК 2.3.		Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	
2.	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ № 461 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 г. № 187 н.	А	Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
В		Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	
С		Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	
3.	Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"		Контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта
		Осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств	
		Оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией	
		Обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов	
		Организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий	

В результате освоения программы профессиональной переподготовки слушатель должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду профессиональной деятельности:

Вид профессиональной деятельности (ВПД) - техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

Основная цель вида профессиональной деятельности: определение соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств.

**Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт
(функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	5	Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	A/01.5	5
			Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	A/02.5	5
			Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	A/03.5	5
			Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	A/04.5	5
В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	6	Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	B/01.6	6
			Идентификация транспортных средств	B/02.6	6
			Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля	B/03.6	6
			Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств	B/04.6	6
			Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств	B/05.6	6

		Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	В/06.6	6
		Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	В/07.6	6
		Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	В/08.6	6
		Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	В/09.6	6
		Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра	В/10.6	6

**Квалификационная характеристика
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»/**

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта*

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта **должен знать:**

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта **должен уметь** проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния.

* Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

III. ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Целью программы является подготовка слушателей, направленная на получение ими новых компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации – «**Контролер технического состояния автотранспортных средств**» для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных средств.

Планируемые результаты освоения программы определяются с учетом анализа трудовых функций Профессионального стандарта, принятых за основу формирования программы.

Программа направлена на освоение следующих новых профессиональных компетенций, формирующихся в результате освоения программы:

Виды деятельности	Осваиваемые профессиональные компетенции	Трудовые функции	Умения (умеет)	Знания (знает)
1	2	3	4	5
Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре	А Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	А/01.5 Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	- Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений - Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	- Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений - Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств - Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
		А/02.5 Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	- Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра - Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений - Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	- Особенности управления транспортными средствами различных производителей - Технология проведения технического осмотра транспортных средств - Требования операционно-постовых карт технического осмотра - Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств - Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем - Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств - Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств - Правила применения дополнительного технологического

				<p>оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <ul style="list-style-type: none"> - Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
		<p>A/03.5 Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты - Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений - Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств 	<ul style="list-style-type: none"> - Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений - Регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств - Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений - Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств - Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по техническому обслуживанию технологического оборудования, в том числе средств измерений
		<p>A/04.5 Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты - Производить работы по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования - Производить работы по ремонту, монтажу и наладке дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств 	<ul style="list-style-type: none"> - Способы определения неисправностей и их устранения - Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, а также дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

<p>В Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования</p>	<p>В/01.6 Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений - Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств 	<ul style="list-style-type: none"> - Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств - Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств - Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений - Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств - Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
	<p>В/02.6 Идентификация транспортных средств</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Пользоваться информацией справочного характера 	<ul style="list-style-type: none"> - Расположение идентификационных данных транспортных средств различных производителей
	<p>В/03.6 Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра 	<ul style="list-style-type: none"> - Технология проведения технического осмотра транспортных средств - Особенности управления транспортными средствами различных производителей - Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
	<p>В/04.6 Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Проверять документы, представленные владельцами и их представителями для заключения договоров на проведение технического осмотра транспортных средств - Оформлять договоры на проведение технического осмотра транспортных средств 	<ul style="list-style-type: none"> - Требования нормативных правовых документов к оформлению договоров на проведение технического осмотра транспортных средств - Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
	<p>В/05.6 Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Производить контроль органолептическим методом - Пользоваться информацией справочного характера 	<ul style="list-style-type: none"> - Запрещенные изменения в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения - Требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств - Требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств

		<p>В/06.6 Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Применять органолептический метод проверки - Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений - Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств 	<ul style="list-style-type: none"> - Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств - Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем - Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств - Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств - Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
		<p>В/07.6 Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Работать с программно-аппаратными комплексами 	<ul style="list-style-type: none"> - Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств - Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
		<p>В/08.6 Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Работать с программно-аппаратным комплексом - Использовать автоматизированное рабочее место - Работать с источниками информации на различных носителях - Актуализировать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра 	<ul style="list-style-type: none"> - Правила заполнения диагностических карт - Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра - Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
		<p>В/09.6 Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений,</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, при техническом осмотре транспортных средств - Применять дополнительное технологическое оборудование, 	<ul style="list-style-type: none"> - Устройство и обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений - Устройство и обслуживание дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств - Требования к оформлению нормативно-технической документации пункта технического осмотра - Порядок оформления акта выполненных работ после

		<p>дополнительного технологического оборудования</p>	<p>необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оформлять заявки на обслуживание и ремонт средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования - Разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра 	<p>обслуживания и ремонта средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <ul style="list-style-type: none"> - Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
		<p>В/10.6 Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Применять методы организации технического диагностирования транспортных средств - Разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра - Разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств - Собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций - Внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств - Работать с прикладными программами - Применять информационные технологии 	<ul style="list-style-type: none"> - Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств - Требования к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля - Технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств - Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств - Требования к разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра - Способы сбора и обработки информации - Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем - Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств - Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств - Информационные технологии - Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
ЧОУ ДПО Учебный центр «Гарант»
Л.Н. Кузьменко
01 апреля 2023 г.

IV. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной программы –
программы профессиональной переподготовки
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Продолжительность обучения: 1,5 месяца (256 часов).

Форма обучения: заочная, с применением СДО

Категория слушателей: лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов, тем	Всего часов	Формы контроля
1.	МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	20	зачет
1.1	Основы правовых норм	20	
2.	МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	48	зачет
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	24	
2.2	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	24	
3.	МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	100	зачет
3.1	Эксплуатация транспортных средств	28	
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	40	
3.3	Финансы и управление	12	
3.4	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	20	
4.	МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	80	зачет
4.1	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	8	
4.2	Оборудование рабочего места контролера	4	
4.3	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	48	
4.4	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	10	
4.5	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	10	
ИА	Итоговая аттестация:	8	Итоговый экзамен
	Всего часов:	256	

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
 ЧОУ ДПО Учебный центр «Гарант»
 Л.Н. Кузьменко
 01 апреля 2023 г.

V. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной программы –
 программы профессиональной переподготовки
 «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Продолжительность обучения: 1,5 месяца (256 часов).

Форма обучения: очная.

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов, тем	Всего часов	Формы контроля
1.	МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	20	зачет
1.1	Основы правовых норм	20	
	1. Основы транспортного и гражданского законодательства	6	
	2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	6	
	3. Сертификация на автомобильном транспорте	4	
	4. Договора и контракты	4	
2.	МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	48	зачет
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	24	
	1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	4	
	2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	8	
	3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	12	
2.2	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	24	
	1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	6	
	2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	6	
	3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	6	
	4. Экологические требования на автомобильном транспорте	6	
3.	МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	100	зачет
3.1	Эксплуатация транспортных средств	28	
	1. Виды грузовых и пассажирских перевозок	4	
	2. Организация перевозки грузов	8	
	3. Организация пассажирских перевозок	8	
	4. Организация перевозок специфических грузов	8	
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	40	
	1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	8	
	2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	8	

	3. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	8	
	4. Транспортно – экспедиционное обслуживание	8	
	5. Логистика на автомобильном транспорте	8	
3.3	Финансы и управление	12	
	1. Менеджмент, финансовый менеджмент	6	
	2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	6	
3.4	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	20	
	1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	8	
	2. Правила пожарной безопасности	4	
	3. Транспортная безопасность	8	
4.	МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	80	зачет
4.1	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	8	
	1. Классификация подвижного состава	4	
	2. Деление подвижного состава на технологические группы	4	
4.2	Оборудование рабочего места контролера	4	
	1. Оборудование рабочего места контролера	4	
4.3	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	48	
	1. Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки	6	
	2. Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки	6	
	3. Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки	6	
	4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки	6	
	5. Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки	6	
	6. Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки	6	
	7. Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки.	6	
	8. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием	6	
4.4	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	10	
	1. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	6	
	2. Порядок оформления результатов проверки	4	
4.5	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	10	
	1. Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте	10	
ИА	Итоговая аттестация:	8	Итоговый экзамен
	Всего часов:	256	

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

ЧОУ ДПО Учебный центр «Гарант»

Л.Н. Кузьменко

01 апреля 2023 г.

VI. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

дополнительной профессиональной программы – программы профессиональной переподготовки
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Срок освоения программы: 256 часов.

Продолжительность учебной недели: 36-40 академических часов в неделю.

Режим занятий: 6-8 часов в день

Расписание занятий: дата начала занятий (конкретный день недели) согласовывается во время учебного процесса, в зависимости от поступающих заявок и пожеланий заказчиков.

Прием слушателей: круглогодично.

-	<i>Название компонентов программы (модулей, разделов, тем)</i>	Всего, часов	1 месяц (4 недели) 144 часа	2 месяц (4 недели) 144 часа
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1.	МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	20	20	-
1.1	Основы правовых норм	20	20	-
	1. Основы транспортного и гражданского законодательства	6	6	-
	2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	6	6	-
	3. Сертификация на автомобильном транспорте	4	4	-
	4. Договора и контракты <i>Промежуточная аттестация</i>	4	4	-
2.	МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	48	48	-
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	24	24	-
	1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	4	4	-
	2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	8	8	-
	3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	12	12	-

2.2	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	24	24	-
	1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	6	6	-
	2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	6	6	-
	3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	6	6	-
	4. Экологические требования на автомобильном транспорте <i>Промежуточная аттестация</i>	6	6	-
3.	МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	100	76	24
3.1	Эксплуатация транспортных средств	28	28	-
	1. Виды грузовых и пассажирских перевозок	4	4	-
	2. Организация перевозки грузов	8	8	-
	3. Организация пассажирских перевозок	8	8	-
	4. Организация перевозок специфических грузов	8	8	-
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	40	40	-
	1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	8	8	-
	2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	8	8	-
	3. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	8	8	-
	4. Транспортно – экспедиционное обслуживание	8	8	-
	5. Логистика на автомобильном транспорте	8	8	-
3.3	Финансы и управление	12	8	4
	1. Менеджмент, финансовый менеджмент	6	6	-
	2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	6	2	4
3.4	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	20	-	20
	1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	8	-	8
	2. Правила пожарной безопасности	4	-	4
	3. Транспортная безопасность <i>Промежуточная аттестация</i>	8	-	8

4.	МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	80	-	80
4.1	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	8	-	8
	1. Классификация подвижного состава	4	-	4
	2. Деление подвижного состава на технологические группы	4	-	4
4.2	Оборудование рабочего места контролера	4	-	4
	1. Оборудование рабочего места контролера	4	-	4
4.3	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	48	-	48
	1. Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки	6	-	6
	2. Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки	6	-	6
	3. Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки	6	-	6
	4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки	6	-	6
	5. Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки	6	-	6
	6. Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки	6	-	6
	7. Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки.	6	-	6
	8. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием	6	-	6
4.4	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	10	-	10
	1. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	6	-	6
	2. Порядок оформления результатов проверки	4	-	4
4.5	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	10	-	10
	1. Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте <i>Промежуточная аттестация</i>	10	-	10
ИА	Итоговая аттестация:	8	-	8
	Итого:	256	144	112
			256	

Примечание:

В календарном учебном графике возможны изменения в соответствии с графиком работы преподавателей.
Промежуточная аттестация проводится по завершению каждого модуля программы.

VII. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

1.1. Учебный предмет "Основы правовых норм"

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально – техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Дисциплина «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

1.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

1.1.2. Требования к знаниям

После изучения слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

Слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Тематический план учебного предмета "Основы правовых норм"

Наименование учебных предметов, тем	Всего часов
1. Основы транспортного и гражданского законодательства	6
2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	6
3. Сертификация на автомобильном транспорте	4
4. Договора и контракты	4
Итого:	20

1. Учебная дисциплина «Основы транспортного и гражданского законодательства»

включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

2. Учебная дисциплина «Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте»

включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

3. Учебная дисциплина «Сертификация на автомобильном транспорте»

включает в себя следующие темы:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
- сертификационные органы;
- сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;

- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
- сертификация автомобильных перевозок;
- документы, оформляемые при сертификации.

4. Учебная дисциплина «Договора и контракты» включает в себя следующие темы:

- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;
- договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
- ответственность за нарушение договорных обязательств.

МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

2.1. Учебный предмет "Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния"

2.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р.

Задачами предмета являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

2.2.2. Требования к знаниям

Слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь обеспечивать сохранность технического состояния ПС и его подготовки

Тематический план учебного предмета " Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния "

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1.Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	4
2.Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	8
3.Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	12
Итого	24

1. Учебная дисциплина «Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния» включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

2. Учебная дисциплина «Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- ж) назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

3. Учебная дисциплина «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния» включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

2.3. Учебный предмет "Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств"

2.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А так же знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
- изучение экологических требований на автотранспорте.

2.3.2. Требования к знаниям

В результате освоения слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

Тематический план учебного предмета " Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств "

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1.Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	6
2.Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	6
3.Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	6
4.Экологические требования на автомобильном транспорте	6
Итого:	24

1. Учебная дисциплина «Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии» включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам;
- нетрадиционные виды топлив;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

2. Учебная дисциплина «Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов» включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

3. Учебная дисциплина «Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация» включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

4. Учебная дисциплина «Экологические требования на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д.;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Учебный предмет "Эксплуатация транспортных средств"

3.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно – экспедиционном обслуживании, финансово – экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД.

3.3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь грамотно организовывать работу грузового и пассажирского транспорта

Тематический план учебного предмета " Эксплуатация транспортных средств "

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1.Виды грузовых и пассажирских перевозок	4
2.Организация перевозки грузов	8
3.Организация пассажирских перевозок	8
4.Организация перевозок специфических грузов	8
Итого:	28

1. Учебная дисциплина «Виды грузовых и пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

2. Учебная дисциплина «Организация перевозки грузов» включает в себя следующие темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно - транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

3. Учебная дисциплина «Организация пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;
- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);
- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;
- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;
- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;
- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;
- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;
- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);
- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;
- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);
- виды маршрутов;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

4. Учебная дисциплина «Организация перевозок специфических грузов» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;
- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- маркировка и манипуляционные знаки опасности;
- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;

- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

3.2. Учебный предмет "Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ"

3.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;
- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

3.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.

Слушатель должен:

- уметь осуществлять руководство перевозкой грузов и пассажиров автомобильного транспорта

Тематический план учебного предмета " Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ "

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1.Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	8
2.Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	8
3.Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	8
4.Транспортно – экспедиционное обслуживание	8
5.Логистика на автомобильном транспорте	8
Итого:	40

1. Учебная дисциплина «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом»

включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

2. Учебная дисциплина «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом»

включает в себя следующие темы:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

3. Учебная дисциплина «Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте»

включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;

- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

4. Учебная дисциплина «Транспортно – экспедиционное обслуживание» включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

5. Учебная дисциплина «Логистика на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

3.3 Учебный предмет "Финансы и управление"

3.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами предмета являются:

- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности.

3.3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь осуществлять и контролировать финансово-экономическое состояние предприятия

Тематический план учебного предмета " Финансы и управление "

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1.Менеджмент, финансовый менеджмент	6
2.Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	6
Итого:	12

1. Учебная дисциплина «Менеджмент, финансовый менеджмент» включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

2. Учебная дисциплина «Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности» включает в себя следующие темы:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

3.4. Учебный предмет "Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности"

Цель - изучить в предмете «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности» основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности - сформируются знания и навыки в области БДД - обеспечивать безопасность и улучшать условий труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

Слушатель должен:

- уметь осуществлять на автотранспортном предприятии профессиональную культуру безопасности

3.4.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

3.4.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно- технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности;
- знать основы транспортной безопасности.

Тематический план учебного предмета " Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности "

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1.Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	8
2.Правила пожарной безопасности	4
3.Транспортная безопасность	8
Итого:	20

1. Учебная дисциплина «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии» включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

2. Учебная дисциплина «Правила пожарной безопасности» включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

3. Учебная дисциплина «Транспортная безопасность» включает в себя следующие темы:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

4.1. Учебный предмет "Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы"

Значительное разнообразие перевозок, выполняемых автомобилем, и необходимость в повышении производительности, проходимости, экономичности, безопасности и долговечности требуют специализации автомобилей по ряду признаков.

4.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о грузовом и пассажирском подвижном составе с целью эффективного выполнения автомобильных перевозок.

Задачами предмета являются:

- получение знаний о специализированном подвижном составе для выполнения перевозок грузов и пассажиров;

4.1.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию подвижного состава по ряду технических и эксплуатационных признаков;
- классификацию пассажирского подвижного состава;
- классификацию грузового подвижного состава;
- конкретизацию подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

Тематический план учебного предмета " Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы "

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1.Классификация подвижного состава	4
2.Деление подвижного состава на технологические группы	4
Итого	8

1. Учебная дисциплина «Классификация подвижного состава» включает в себя следующие темы:

- классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению;
- классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости;
- деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.

2. Учебная дисциплина «Деление подвижного состава на технологические группы» включает в себя следующие темы:

- методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы;
- конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

4.2. Учебный предмет "Оборудование рабочего места контролера"

4.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение знаний об оснащении рабочего места контролера технического состояния автотранспортных средств.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

4.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- знать требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;
- знать требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

Тематический план учебного предмета «Оборудование рабочего места контролера "

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1.Оборудование рабочего места контролера	4
Итого	4

1. Учебная дисциплина «Оборудование рабочего места контролера» включает в себя следующие темы:

- требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;
- требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

4.3. Учебный предмет "Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки"

4.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – предупреждение отказов и неисправностей автомобиля, которые могли бы стать причиной дорожно-транспортного происшествия или повлиять на исход ДТП.

Задачами предмета являются:

- исключить возможность выпуска на маршруты технически неисправных автомобилей и тем самым предотвратить ДТП, возвраты или простои автомобилей на маршрутах.

4.3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояния автотранспортных средств и прицепов при выпуске их на линию.

Тематический план учебного предмета «Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки»

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1.Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки	6
2.Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки	6
3.Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки	6
4.Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки	6
5.Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки	6
6.Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки	6
7.Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки.	6
8. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием	6
Итого:	48

1. Учебная дисциплина «Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- нормативы эффективности торможения и устойчивости автототранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях;
- нормативы для стояночной тормозной системы;
- нормативы для проверки герметичности тормозной системы;
- методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.

2. Учебная дисциплина «Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов;
- требования к показателям технического состояния рулевого управления;
- методика определения суммарного люфта в рулевом управлении;
- особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления;
- методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода;

- проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.

3. Учебная дисциплина «Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов;
- требования к световым приборам автомобилей и автобусов;
- количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве;
- требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов;
- проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар;
- методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.

4. Учебная дисциплина «Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий;
- методы проверки;
- приборы для проверки стеклоочистителей.

5. Учебная дисциплина «Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке;
- правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин»;
- осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин;
- требования к состоянию дисков и элементов крепления колес;
- методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.

6. Учебная дисциплина «Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- влияние транспортных средств на окружающую среду;
- особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу;
- методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу;
- содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов;
- предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей;
- другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из – за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п.;
- методы измерения токсичных веществ в отработавших газах;
- ознакомление с работой газоанализатора и дымометра;
- методика проверки уровня шума;
- визуальная проверка герметичности топливной системы.

7. Учебная дисциплина «Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом – изготовителем;
- внешняя и внутренняя экипировка автобуса.
- изменения в нормативно – технической документации;

8. Учебная дисциплина «Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобалонным оборудованием» включает в себя следующие темы:

- требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к балонному оборудованию;
- виды газомоторного топлива;
- эксплуатационные и экологические свойства;
- вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу;
- проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

4.4. Учебный предмет "Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие"

4.4.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии.

4.4.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии;
- порядок оформления результатов проверки.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией, организовать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Слушатель должен :

- уметь осуществлять контроль за техническим состоянием ПС при возвращении на предприятие, организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий

Тематический план учебного предмета «Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие»

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1.Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	6
2.Порядок оформления результатов проверки	4
Итого	10

1. Учебная дисциплина «Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие» включает в себя следующие темы:

- проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;
- последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

2. Учебная дисциплина «Порядок оформления результатов проверки» включает в себя следующие темы:

- порядок проверки документов;
- правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

4.5. Учебный предмет "Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте"

4.5.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – составление целостного взгляда на институт ответственности за преступления и правонарушения, совершенные на автомобильном транспорте, а также предложение вариантов решения отдельных исследуемых вопросов.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о разнице между правонарушением и преступлением на автомобильном транспорте;
- дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

4.5.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Административным и Гражданским Кодексами РФ. Слушатель должен:
- уметь определять виды ответственности за нарушения в области транспортной деятельности

Тематический план учебного предмета «Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте»

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1. Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте	10
Итого	10

1. Учебная дисциплина «Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;
- ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;
- ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе РФ в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

VIII. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы обеспечивает приобретение слушателями новых компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации – «Контролер технического состояния автотранспортных средств» для обеспечения безопасной эксплуатации транспортных средств.

Используемые для реализации Программы специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля знаний и промежуточной аттестации. Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения (видео-, аудиотехника, компьютеры, мультимедийные средства), необходимыми для представления учебной информации большой аудитории. Материально-техническое обеспечение соответствует действующей санитарно-технической норме. Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации. Программа обеспечена учебно-методическими материалами по всем модулям.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдается единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель соотносит новый материал с ранее изученным, дополняет основные положения примерами из практики, соблюдает логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- образовательную программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам (темам), указанным в Программе представлены в виде печатных изданий, плакатов, стендов, планшетов, электронных учебных материалов, тематических видеофильмов, презентаций.

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Информационное обеспечение обучения

Нормативно правовые документы, используемые для реализации Программы:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
2. Приказ Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
3. ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 383 от 22.04.2014 г.
4. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ № 461 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 г. № 187 н.
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Рекомендуемая литература

1.Партин А.И., Паньчев А.П. и др. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения: Учебное пособие. - Екатеринбург : УГЛТУ, 2006

2. Тракторы и автомобили: Учебник для студентов вузов обучающихся по специальности «Автомобиле- и тракторостроение»/ В.М. Шарипов, М.К. Бирюков, Ю.В. Дементьев и др.; Под общ. ред. В.М. Шарипова. – М.: Издательский дом «Спектр», 2010.

3. Острецов А.В., Красавин П.А., Воронин В.В. Шины и колеса для автомобилей и тракторов: Учебное пособие по дисциплине «Конструкция автомобиля и трактора» для студентов вузов, обучающихся по специальности 190201 (150100) «Автомобиле – и тракторостроение». – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.

4. Мигачев В. А. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей : сборник лабораторных работ. Ч. 1. / В. А. Мигачев. – Ульяновск : УлГТУ, 2008.

5. Лиханов В.А., Деветьяров Р.Р. Справочник по эксплуатационным материалам: Учебное пособие. – Киров: Вятская ГСХА, 2006.

6. Ашанин, В. Н. Сервисное обслуживание электрооборудования на автотранспортных предприятиях : учеб. пособие / В. Н. Ашанин, А. В. Поликанов, А. Н. Морунков. – Пенза : Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2008.

7. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.

8. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г.

Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.

9. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
10. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.
11. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013.
12. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск : УлГТУ, 2011.
13. Методы подготовки и повышения квалификации водителей: методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.
14. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.
15. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.
16. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.
17. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыкт.лесн.институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012.

IX. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка качества освоения Программы включает в себя:

- текущий контроль успеваемости,
- промежуточную аттестацию по каждому разделу Программы,
- итоговую аттестацию.

Формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей устанавливаются образовательной организацией самостоятельно.

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией, которая направлена на определение теоретической и практической подготовленности слушателей.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к итоговой аттестации не допускаются.

Критерии оценки:

При проведении итогового экзамена в устной форме устанавливаются следующие критерии оценки знаний слушателей.

Оценка «ОТЛИЧНО» - глубокие исчерпывающие знания всего программного материала, понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений, твердое знание основных положений смежных дисциплин (модулей): логически последовательные, содержательные, полные и правильные и конкретные ответы на все вопросы экзаменационного билета и дополнительные вопросы членов экзаменационной комиссии.

Оценка «ХОРОШО» - твердые и достаточно полные знания всего программного материала, правильное понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений, последовательные и правильные конкретные ответы на поставленные вопросы при свободном устранении замечаний по отдельным вопросам.

Оценка «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» - твердое знание и понимание основных вопросов программы, правильные и конкретные, без грубых ошибок ответы на поставленные вопросы при устранении неточностей и несущественных ошибок в освещении отдельных положений при наводящих вопросах экзаменатора.

Оценка «НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» - неправильный ответ на один из основных вопросов билета, грубые ошибки в ответе, непонимание сущности излагаемых ответов, неуверенные и неточные ответы на дополнительные вопросы.

В соответствии с частью 3 и частью 10 статьи 60 Федерального закона N 273-ФЗ лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации (диплом о профессиональной переподготовке), оформляемый на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается образовательной организацией.

В соответствии с частью 12 статьи 60 Федерального закона N 273-ФЗ лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому образовательной организацией.